

Caractéristiques

Date de construction: 1929

Locomotives numérotées de 5.001 à 5.004

Type de locomotive.....(Mikado).....E-8-2

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d).....mm. 720
 Course des pistons (l).....mm. 720
 Diamètre des roues motrices (D) m. 1,700

Timbre (p).....kg/cm².....14
 Type de foyer.....

Grille { Longueur.....m. 2,500
 Largeur.....m. 2,200
 Surface (G).....m² 5,50

Surface de chauffe du foyer.....m² 19,89

Faisceau tubulaire { Petits tubes à diamètres.....mm. 50/55
 nombre.....170
 fumée surface.....m² 560,14
 Gros tubes à diamètres.....mm. 128/137
 nombre.....43
 fumée surface.....m² 103,72

Surface des tubes bouilleurs.....m² 2,30

Surface de chauffe totale (S).....m² 286,05

Diamètres des tubes surchauffeurs.....mm. 30/38

Surface de surchauffe (S').....m² 112,52

Corps cylindrique { diamètre moyen.....m. 1,961
 épais. de la tôle.....mm. 19,5

Épaisseur du manteau de la boîte à feu.....mm. 15 et 22

Épaisseur des tôles { ciel.....mm. 16
 arrière et latérales.....mm. 16

tubulaire.....mm. 16 et 30

Épaisseur de la tôle tubulaire..boîte à fumée.....25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 9,735

Volume de la chambre de vapeur.....m³ 4,300

Surface d'émission de la vapeur.....m² 13,75

Rapport S'/S.....52

Rapport S'/S.....0,393

Effort de traction T₀ en ordre de marche kg 23.053

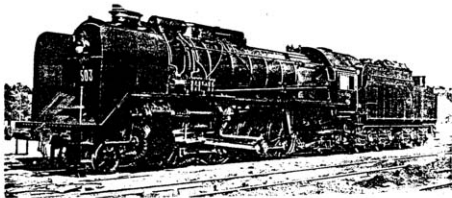
Poids de la locomotive à vide.....t. 116,1

Poids adhérent (A).....t. 90,8

Rapport T/A.....1,3,94

Loc. type 5

M 25-12 (B)



Chaudière

