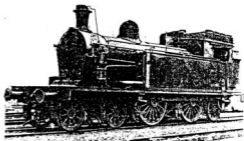


## Loc. type 14

## Caractéristiques

Date de construction	1899	
Locomotives numérotées de	14.001 à 14.032	
Type de locomotive	(Allentick) 4-4-2	
Mécanisme	Diamètre des cylindres (d).....mm. 430	
	Course des pistons (l).....mm. 610	
	Diamètre des roues motrices (D).....m. 1,800	
Timbre (p).....	kg/cm <sup>2</sup> . 12,5	
Chaudière	Type de foyer	
	Grille	Longueur.....m. 5,711
		Largeur.....m. 4,066
	Surface de chauffe du foyer	Surface (S).....m <sup>2</sup> . 1,82
		Surface de chauffe du foyer.....m <sup>2</sup> . 50,20
	Faisceaux tubulaire	diamètres.....mm. 59/45
		nombre.....218
	Surface de chauffe totale (S)	surface.....m <sup>2</sup> . 85,51
		Surface de chauffe totale (S).....m <sup>2</sup> . 99,38
	Corps cylindrique	diamètre moyen.....m. 5,324
		épaisseur de la tôle.....mm. 14
	Epaisseur du manteau de la boîte à feu.....	mm. 56
	Epaisseur des tôles	ciel.....mm. 56
		du foyer (cuivre)
tubulaire.....mm. 16,427		
Epaisseur de la tôle tubulaire, boîte à feu.....	mm. 22	
Capacité de la chaudière en ordre de marche.....	m <sup>3</sup> . 3,100	
Volume de la chambre de vapeur.....	m <sup>3</sup> . 5,150	
Surface d'émission de la vapeur.....	m <sup>2</sup> . 5,30	
Rapport S/s	52,5	
Capacité des soutes à eau.....	m <sup>3</sup> . 6,500	
Capacité des soutes à charbon.....	t. 2	
Effort de traction T. 2033pd <sup>1</sup>	kg. 5.330	
Poids de la locomotive à vide.....	t. 82,5	
Poids adhérent (A).....	t. 33	
Rapport T/A.....	5/4,2	



Effectif: 30 loca.

