

Caractéristiques

Date de construction: 1916

Locomotives numérotées de 50001 à 50005

Type de locomotive.....(4 Wheel Switcher) 0-4-0

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d)..... mm 355,3
 Course des pistons (l)..... mm 555,8
 Diamètre des roues motrices (D) m..... 1,067

Timbre (p)..... kg/cm² 12,65

Type de foyer

Grille { Longueur..... m..... 1,170

Grille { Largeur..... m..... 1,080

Grille { Surface (S)..... m² 1,26Surface de chauffe du foyer..... m² 5,11

Faisceau tubulaire { diamètres..... mm 44,92

Faisceau tubulaire { surface..... m² 58,80Surface de chauffe totale (S)..... m² 6,391

Corps cylindrique { diamètre moyen m..... 502

Corps cylindrique { épaisseur de la tôle..... mm 11

Épaisseur du manteau de la boîte à feu..... mm 11

Épaisseur des tôles { acier..... mm 9,9

Épaisseur des tôles { arrière et latérales..... mm 7,9

du foyer (œvier) { tubulaire..... mm 13,7

Épaisseur de la tôle tubulaire-boîte à fumée..... mm 12,7

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 2,644Volume de la chambre de vapeur..... m³ 1,090Surface d'émission de la vapeur..... m² 4,35

Rapport S/D..... 50,6

Capacité des soutes à eau..... m³ 4,544

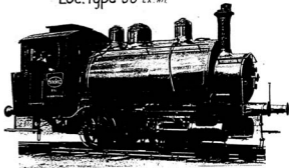
Capacité des soutes à charbon..... t..... 0,907

Effort de traction T₂ 865 kg

Poids de la locomotive à vide..... t..... 20,726

Poids adhérent (A)..... t..... 30,844

Rapport T/A..... 95,6



Effectif: 5 loco.

