

Loc. type 75 EX: N.B.

Caractéristiques

Date de construction	1902	
Locomotive numérotée	7536	
Type de locomotive.....	(Eight Coupler) 0-8-0	
Mécanisme	Diamètre des cylindres HP (d) .. mm. 530	
	Diamètre des cylindres BP (d') .. mm. 750	
	Course des pistons (l) .. mm. 630	
	Diamètre des roues motrices (D) .. m. 1,250	
Timbre (p) ..	kg/cm ² 12	
Type de foyer:		
Grille	Longueur .. m. 2,250	
	Largeur .. m. 1,000	
	Surface (A) .. m ² 2,25	
Surface de chauffe du foyer ..	m ² 10,32	
Faisceau tubulaire	diamètres .. mm 45/50	
	nombre ..	224
	surface ..	m ² 631,48
Surface de chauffe totale (S) ..	m ² 141,80	
Corps cylindrique	diamètre moyen m. 1,530	
	épaisseur de la tôle mm. 16	
Epaisseur du mur de la boîte à feu ..	mm 16 et 20	
Epaisseur des tôles	cel. ..	mm. 16
	du foyer (cuivre) { arrière et latérales ..	mm. 16
	tubulaire ..	mm 16 et 20
Epaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée ..	25	
Capacité de la chaudière en ordre de marche ..	m ³ 4,850	
Volume de la chambre de vapeur ..	m ³ 2,150	
Surface d'émission de la vapeur ..	m ² 8,50	
Rapport S/A ..	63,02	
Effort de traction $T = 0,52 \times 0,651 (pd^2 + pd'^2)$..	kg 41050	
Poids de la locomotive à vide ..	t. 47,4	
Poids adhérent (A) ..	t. 51,9	
Rapport T/A ..	1,478	



Effectif: 1 loco.

